



НОВИЙ КРОСОВЕР MAZDA CX-90



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | | PREMIUM - LINE | PREMIUM - SPORT |
|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН.) НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні, станом на 07.04.2025року* | | | |
| 3,3 E SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 345к.с. БЕНЗИН | | 2 577 400 | 2 639 800 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | У КОЛІР КУЗОВА ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (гнать дзеркало води) ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ | • • • | • • • |
| ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА | СІПЧАТОГО ТИПУ КОЛЬОРУ PIANO BLACK | • | • |
| ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ | ПІД ХРОМ | • | • |
| ОПТИКА | LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА ALN - СВІТЛОДИОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" ДАТЧИК СВІТЛА ОМИВАЧ ФАР ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • • • • • • • • | • • • • • • • • |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ | СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ ТА ЗАДНЯ | • | • |
| КАМЕРИ | СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ З ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW | • | • |
| ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА | ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE | • | • |
| ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ | | • | • |
| КОЛІСНІ АРКИ, НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ, ПЕРЕДНІЙ ТА ЗАДНІЙ БАМПЕРИ | У КОЛІР КУЗОВА СРІБЛЯСТІ МОДІНГІ ПЕРЕДНЬОГО, ЗАДНЬОГО БАМПЕРІВ ТА БОКОВИХ НАКЛАДОК | • • | • • |
| ШИНИ ТА ДИСКИ | ЛЕГКОСПЛАВНІ 275/45R21 КОЛЬОРУ BLACK METALLIC-MACHINING | • | • |
| СКЛООЧИСНИКИ | ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ | • • | • • |
| СТЕКЛА | ЛАМІНОВАНЕ СКАЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКАЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВИДІЛЕННЯ | • • | • • |
| ІНТЕР'ЄР | | | |
| КІЛЬКІСТЬ ПОСАДКОВИХ МІСЦЬ | | 7 | 6 |
| ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ | ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА | • | • |
| ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ | ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ШКІРИ (ОЗДОБЛЕННЯ ШТУЧНОЮ ШКІРОЮ) ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ЗАМШІ | • - | - • |
| СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО | ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ | • | • |
| РУЧКА КПП | ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ | • | • |
| ЩИТОК ПРИБОРІВ | БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР КОЛЬОРОВИЙ 12.3" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ | • • | • • |
| ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ | БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | • |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ | ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NAPPA ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NAPPA МЕДОВОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ | • - | - • |
| КЕРМО | ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГРІВУ ПІДАРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ КЕРМО ОДНОТОННЕ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ КЕРМО ДВОТОНОВЕ ЧОРНОГО ТА СВІТЛОГО КОЛЬОРУ | • • • • - | • • • • - |
| СИДІННЯ ПЕРЕДНІ | ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ) ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКАЯНИКАМИ ТА РОЗ'ЄМАМИ USB-C | • • | • • |

| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | | PREMIUM - LINE | PREMIUM - SPORT |
|--|---|----------------|-----------------|
| | СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA - ЗАПАМ'ЯТУЄ НАЛАШТУВАННЯ СІДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ | ● | ● |
| | ДВА РЕГУЛЬОВАНИХ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА | ● | ● |
| | ПІДГРІВ СІДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ | ● | ● |
| | ВЕНТИЛЯЦІЯ СІДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ | ● | ● |
| ДРУГИЙ РЯД СІДІНЬ | РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40 | ● | - |
| | ДВА КАПІТАНСЬКІХ КРИСЛА | - | ● |
| | ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ ТА РОЗ'ЄМАМИ USB-C | - | ● |
| | ПІДГРІВ СІДІНЬ | ● | ● |
| | ВЕНТИЛЯЦІЯ СІДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ | - | ● |
| | СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ | ● | ● |
| | РЕГУЛЬОВАНИ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКИ | ● | ● |
| ТРЕТІЙ РЯД СІДІНЬ | СКЛАДАННЯ СПИНОК | ● | ● |
| | ДВА ПІДГОЛОВНИКА | ● | ● |
| МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРЕГАННЯ | КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ | ● | ● |
| | ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ | ● | ● |
| | БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ | ● | ● |
| | КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | ● | ● |
| | ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ | ● | ● |
| | ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД ПІДЛОГОЮ БАГАЖНИКА | ● | ● |
| ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА | | | |
| MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА) | | | |
| | АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ | ● | ● |
| | TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12.3" | ● | ● |
| | ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® НА КЕРМІ | ● | ● |
| | РОЗ'ЄМИ USB-C | ● | ● |
| | КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ | ● | ● |
| | Apple CarPlay™ / Android Auto™ БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ | ● | ● |
| | БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА | ● | ● |
| | BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | ● | ● |
| КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ | | | |
| СИСТЕМА КОНДИЦІОНАННЯ | | | |
| | КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА | ● | ● |
| | КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ДЛЯ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ | ● | ● |
| КРУІЗ-КОНТРОЛЬ | ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO | ● | ● |
| TJA - TRAFFIC JAM ASSIST | СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ | ● | ● |
| СКЛО ПІДЙОМНИКИ | ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ | ● | ● |
| ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ | ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ | ● | ● |
| ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА | LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ | ● | ● |
| MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT | СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ | ● | ● |
| | ЗВЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖА / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ | ● | ● |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | | ● | ● |
| СМАРТ - КАРТА | СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА | ● | ● |
| I-STOP | СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА | ● | ● |
| СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ | ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ | ● | ● |
| СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | | |
| ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ | | | |
| | ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА | ● | ● |
| | ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ | ● | ● |
| | ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ | ● | ● |
| ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ | | | |
| СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC) | | | |
| BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT | СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ | ● | ● |
| DAA - DRIVER ATTENTION ALERT | СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ | ● | ● |
| DM - DRIVER MONITIRING | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ | ● | ● |
| DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL | СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ | ● | ● |
| ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM | СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ | ● | ● |
| LDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІПКИ | ● | ● |
| FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год) | ● | ● |
| HDC - HILL DESCENT CONTROL | ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ | ● | ● |
| HLA - HILL LAUNCH ASSIST | ЗАПОБИГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | ● | ● |
| SBS - SMART BRAKE SUPPORT | СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ | ● | ● |
| SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ | ● | ● |
| TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM | СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | ● | ● |

* СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні, станом на 07.04.2025року КІЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA

| ВИРОБНИК | |
|--|-----------------------|
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 5120 |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1994 / 2157 |
| ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та релінгів | 1748 |
| ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули", релінгів та водія масою 75кг | 1745 |
| КОЛІСНА БАЗА | 3120 |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | 872 |
| ЗАДНІЙ ЗВІС | 1128 |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг) | 206 |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг) | 203 |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 11.8 / 6.25 |
| КОЛЯ ПЕРЕДНЯ | 1705 |
| КОЛЯ ЗАДНЯ | 1708 |
| КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. | 16,2 |
| КУТ В'їЗДУ, град. | 20,9 |
| КУТ З'їЗДУ, град. | 19,1 |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | 1005 |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ | 975 |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СИДІНЬ | 935 |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | 1 504 |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ | 1 476 |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ 3-го РЯДУ | 1 353 |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ | 773 |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 3-го РЯДУ, мм | 532 |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 2-го РЯДУ, мм | 1343 |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | 1 110 |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | |
| З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3- рядів (з урахуванням місця під підлогою) | 257 |
| ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го РЯДУ СИДІНЬ | 608 |
| ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го та 2-го РЯДУ СИДІНЬ | 2025 |
| ДВИГУН | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 3,3 / 3283 turbo |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 254 / 5000-6000 (345) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 500 / 2000-4500 |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв | 153 / 200 |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 12,0 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од | 6 / 4 |
| БАТАРЕЯ | lithium-Ion |
| ВОЛЬТАЖ | 44,4 |
| ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год | 0,33 |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 210 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 6,9 |
| ТРАНСМІСІЯ | |
| ТИП ПРИВОДУ | 4WD |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 347 |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 350 |

«Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ



| | |
|---|--------------------|
| ПАЛЬНЕ | |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км | 11.6 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км | 7.2 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 8.6 |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO 5 |
| ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 200 |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 74 |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО | не нижче А95 |
| МАСА, кг | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ | 2103 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 2803 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1274 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 1630 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | 750 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг | 2500 |
| ШАСІ | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | подвійні поперечні |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | багатошарова |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка) | T155/90D18 113M |

*****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.