



MAZDA CX-3

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING+	TOURING S+	STYLE+
РОЗДІРБНІ ЦІНИ НА 2020 Р.В. станом на 24.12.2020р. на автомобілі майбутніх поставок			
2,0 SkyActiv-G 6AT 2WD 121к.с. БЕНЗИН	725 500	751 300	824 400
СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ 2020року ВИРОБНИЦТВА станом на 24.12.2020**			
2,0 SkyActiv-G 6AT 2WD 121к.с. БЕНЗИН	692 000	716 600	786 300
2,0 SkyActiv-G 6AT 4WD 150к.с. БЕНЗИН	735 000	-	799 000
ЕКСТЕР'ЄР			
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	•	•	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	•	•	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА			
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•	•
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•	•
ОПТИКА			
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ЛІХТАРИ ДЕННОГО СВІТЛА	•	•	•
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДІОДНІ (LED)	•	•	•
ЗАДНІ ЛІХТАРИ СВІТЛОДІОДНІ	•	•	•
ОМИВАЧ ФАР	•	•	•
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	•	•	•
ІНТЕР'ЄР			
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)		-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ЕКОШКІРА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА (ЧОРНА/СІРЕНЬОВА)		•	•
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА/СІРЕНЬОВА СВІТЛА)		-	•
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•	•	•
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКІ	•	•	•
КОМФОРТ			
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ	•	•	•
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	•	•	•
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	•	•	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	•	•	•
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ			
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	•	•	•
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	•	•	•
КЕРМО ТА КПП			
ШКІР'ЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	•	•	•
ЕЛЕКТРОПІДСИЛОВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПІДЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	•	•	•
ПІДГРІВ КЕРМА			
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	•	•	•
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	•	•	•
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ			
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	•	•	•
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	•	•	•
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	•	•	•
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	•	•	•
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ЗАДНІ	•	-	-
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	•	•	•
SMART - КАРТА (система безключевого доступу)	-	-	-
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ (2WD / 4WD)	- / •	-	- / •
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	•	•	•
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ			
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	•	•	•
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	•	•	•
EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ	•	•	•
TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА	•	•	•
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	•	•	•
ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	•	•	•
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•	•	•
G-VECTORING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	•	•	•
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	•	•	•
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ	•	•	•
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	•	•	•
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН"	•	•	•
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•	•	•
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/60R16	•	•	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/50R18	-	-	•
АУДІОСИСТЕМА			
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНІТОРОМ 7" ТА ДЖОЙСТИКОМ HMI	•	•	•
РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	•	•	•
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	•	•	•
ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ			
МОДУЛЬ Apple CarPlay™ та Android Auto™	•	•	•

з 01.01.21 по 31.01.21
ДО 2021-го РОКУ
-21 000€
ДОДАТКОВО
ДО СПЕЦІАЛЬНИХ ЦІН!

* Роздрібні ціни на автомобілі 2020року виробництва під замовлення, вказані в гривнях станом на 24.12.2020року.
 ** Спеціальні ціни на лімітований склад автомобілів, які знаходяться в УКРАЇНІ, 2020 року виробництва, станом на 24.12.2020року. Кількість автомобілів обмежена.
 Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ТИП ПРИВОДУ	2WD	4WD
ДВИГУН		
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступенева автоматична	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	89/6000 (121)	110/6000 (150)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	206/2800	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14,0± 0,2	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6	
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	140	152
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ІНЖЕКТОРНА З ПРЯМИМ ВПОРСКУВАННЯМ	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4	
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	187	195
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.9	9.6
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО** л/100км		
МІСТО (NEDC)	7.2	7.7
ТРАСА (NEDC)	5.5	6.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.1	6.7
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.2	8.1
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	48	44
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 275	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1765 / 2049	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули"	1535	
КОЛІСНА БАЗА	2570	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	910	
ЗАДНІЙ ЗВІС	795	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	160	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.3 / 5.7	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1525	
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1520	
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	976	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	944	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 360	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 281	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	575	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	800 / 1440	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 000	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ	350	
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ	1 260	
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 217	1 292
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 727	1 808
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	940	965
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	862	918
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	640	665
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 200	
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	281	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик	

**Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.